

34 , 50m  
13.03.2015 - 10:15

		23.56				21.02.2014
		22.97				06.09.2013
	14 +: 22.04 /	12 +: 23.50 /	10 +: 24.25 /	I	: 25.50 /	
II	: 27.80 /	III : 30.00 /	I . : 36.00 /	II	: 46.00 /	
III	: 56.00					

					R.T.	FINA
1.	96	"	-1"	.	+0,81	<b>23.71</b>
2.	97	"	-1"	.	+0,55	<b>23.87</b>
3.	99	"	-1"	.	+0,88	<b>24.89</b> 1
4.	97	"	"	.	+0,78	<b>24.95</b> 1
5.	99	"	-1"	.	+0,74	<b>25.17</b> 1
6.	95	"	-1"	.	+0,51	<b>25.19</b> 1
7.	92	"	-1"	.	+0,85	<b>25.24</b> 1
8.	96	"	-1"	.	+0,93	<b>25.39</b> 1
9.	96 1	"	-1"	.	+0,86	<b>25.40</b> 1 557
10.	97	"	-1"	.	+0,85	<b>25.56</b> 2 547
11.	99 1	"	-1"	.	+0,75	<b>25.61</b> 2 544
12.	94	"	"	.	+0,92	<b>25.66</b> 2 541
13.	99	"	"	.	+0,81	<b>25.76</b> 2 534
14.	95	"	-1"	.	+0,85	<b>25.84</b> 2
15.	95	"	"	.	+0,82	<b>25.86</b> 2 528
16.	00	"	"	.	+0,89	<b>25.91</b> 2
17.	00 2	"	-2"	.	+0,72	<b>26.07</b> 2 515
18.	98 1	"	"	.	+0,83	<b>26.29</b> 2 503
	99 1	.	.	.	+0,73	<b>26.29</b> 2
20.	98	-1	.	.	.	<b>26.33</b> 2 500
21.	99 1	"	-1"	.	+0,89	<b>26.39</b> 2 497
22.	96 1	"	"	.	+0,92	<b>26.54</b> 2 489
23.	99 1	"	-2"	.	+0,83	<b>26.58</b> 2 486
	98 1	"	-1"	.	+0,89	<b>26.58</b> 2 486
25.	99 1	"	"	.	+0,81	<b>26.72</b> 2 479
26.	90	.	.	.	+0,88	<b>26.73</b> 2 478
27.	99 1	World Class	"	.	+0,74	<b>26.81</b> 2 474
28.	00 1	"	-2"	.	+0,78	<b>26.83</b> 2
29.	99 1	"	"	.	+0,88	<b>26.95</b> 2 467
30.	99 1	"	-2"	.	+0,86	<b>26.99</b> 2 465
31.	98	"	-1"	.	+0,87	<b>27.10</b> 2 459
32.	00 2	"	"	.	+1,02	<b>27.14</b> 2 457
33.	01 1	"	"	.	+0,70	<b>27.15</b> 2 456
34.	97 1	"	-2"	.	+0,85	<b>27.27</b> 2 450
35.	00 1	"	-2"	.	+0,79	<b>27.32</b> 2 448
36.	97	"	-1"	.	+0,80	<b>27.37</b> 2
37.	98 1	"	-2"	.	+0,55	<b>27.41</b> 2 443
38.	01 1	"	-2"	.	+0,77	<b>27.48</b> 2
	99 1	"	-2"	.	+0,95	<b>27.48</b> 2 440
	00 2	"	"	.	+1,03	<b>27.48</b> 2 440
41.	01 1	"	-2"	.	+0,83	<b>27.50</b> 2 439



34, , 50m

						R.T.		FINA
42.	00	1	"	-2"	.	+0,44	<b>27.51</b>	2 439
43.	98	1	"	"	.	+0,74	<b>27.53</b>	2
44.	00	2	"	-2"	.	+1,03	<b>27.57</b>	2 436
45.	00	2	"	"	.	+0,96	<b>27.58</b>	2
	99	1	"	-1"	.	+1,05	<b>27.58</b>	2 435
47.	98	2	World Class	"	.	+0,81	<b>27.59</b>	2
	00	2	"	-2"	.	+0,71	<b>27.59</b>	2 435
49.	00	1	"	-1"	.	+0,90	<b>27.63</b>	2 433
50.	01	2	"	-2"	.	+0,91	<b>27.73</b>	2 428
51.	99	2	"	"	.	+0,84	<b>27.77</b>	2
52.	98	1	-1			+0,72	<b>27.81</b>	3 425
53.	99					+0,81	<b>27.88</b>	3 421
54.	00	1	"	-2"	.	+1,04	<b>28.16</b>	3 409
55.	99	2	-1			+0,52	<b>28.29</b>	3 403
56.	01	2	"	-1"	.	+0,62	<b>28.49</b>	3
57.	00	2	"	"	.	+0,89	<b>28.58</b>	3
58.	01	2	"	-2"	.	+0,85	<b>28.65</b>	3
59.	00	2	-2			+0,57	<b>28.82</b>	3 381
60.	99	2	"	-2"	.	+0,87	<b>28.88</b>	3 379
61.	99	2	-1			+0,75	<b>28.93</b>	3 377
62.	01	2	"	-1"	.	+0,86	<b>28.94</b>	3
	01	3	.			+0,89	<b>28.94</b>	3 377
64.	99		"	"	.	+0,88	<b>28.98</b>	3
65.	00	1	"	-2"	.	+0,95	<b>28.99</b>	3 375
66.	01	2	-2			+0,86	<b>29.01</b>	3 374
	01	2	"	-2"	.	+0,71	<b>29.01</b>	3 374
68.	98		"	"	.	+0,87	<b>29.04</b>	3 373
69.	00	2	"	"	.	+0,76	<b>29.15</b>	3
70.	00	3	"	"	.	+0,91	<b>29.20</b>	3
71.	00	2	"	"	.	+0,83	<b>29.28</b>	3
72.	01	3	"	"	.	+0,75	<b>29.30</b>	3
73.	01	2	"	-2"	.	+0,93	<b>29.36</b>	3 361
74.	00	2	-2			+0,80	<b>29.49</b>	3 356
75.	00	2	"	"	.	+0,86	<b>29.51</b>	3
76.	01	2	-1			+0,86	<b>29.90</b>	3 342
77.	98	2	"	"	.	+0,85	<b>30.17</b>	1
78.	01	2	"	-2"	.		<b>30.20</b>	1
79.	01	2	"	-2"	.	+0,72	<b>30.48</b>	1
	99	2	"	"	.	+0,82	<b>30.48</b>	1
81.	01	2	"	"	.		<b>30.56</b>	1
82.	00	3	"	"	.	+0,77	<b>30.83</b>	1
83.	00		.			+0,87	<b>30.84</b>	1 311
84.	99		"	"	.	+0,60	<b>31.06</b>	1 305
85.	01	2	"	-1"	.	+0,90	<b>31.36</b>	1
	97		"	-1"	.	+0,56	<b>31.36</b>	1
87.	01	2	"	"	.	+0,71	<b>31.41</b>	1
88.	99		"	"	.	+0,62	<b>32.07</b>	1 277
89.	99		"	"	.	+0,95	<b>32.28</b>	1 271



	34,	, 50m				R.T.		FINA
90.			01 3	"	-1"	+0,64	<b>32.44</b>	1
91.			01 2	"	"	+0,85	<b>32.48</b>	1
92.			01 2	"	"	+0,51	<b>33.15</b>	1
DSQ			99	"	"			
(		: 10:27)						
DSQ			02 2					
(		: 10:32)						
DNS			00 2	"	"			
DNS			98 2					
DNS			99 2	"	"			
DNS			00	"	"			
DNS			02	"	"			

1999 - 2000

1.			99	"	-1"	+0,88	<b>24.89</b>	1	
2.			99	"	-1"	+0,74	<b>25.17</b>	1	
3.			99 1	"	-1"	+0,75	<b>25.61</b>	2	544
4.			99	"	"	+0,81	<b>25.76</b>	2	534
5.			00	"	"	+0,89	<b>25.91</b>	2	
6.			00 2	"	-2"	+0,72	<b>26.07</b>	2	515
7.			99 1			+0,73	<b>26.29</b>	2	
8.			99 1	"	-1"	+0,89	<b>26.39</b>	2	497
9.			99 1	"	-2"	+0,83	<b>26.58</b>	2	486
10.			99 1	"	"	+0,81	<b>26.72</b>	2	479
11.			99 1	World Class	"	+0,74	<b>26.81</b>	2	474
12.			00 1	"	-2"	+0,78	<b>26.83</b>	2	
13.			99 1	"	"	+0,88	<b>26.95</b>	2	467
14.			99 1	"	-2"	+0,86	<b>26.99</b>	2	465
15.			00 2	"	"	+1,02	<b>27.14</b>	2	457
16.			00 1	"	-2"	+0,79	<b>27.32</b>	2	448
17.			99 1	"	-2"	+0,95	<b>27.48</b>	2	440
			00 2	"	"	+1,03	<b>27.48</b>	2	440
19.			00 1	"	-2"	+0,44	<b>27.51</b>	2	439
20.			00 2	"	-2"	+1,03	<b>27.57</b>	2	436
21.			00 2	"	"	+0,96	<b>27.58</b>	2	
			99 1	"	-1"	+1,05	<b>27.58</b>	2	435
23.			00 2	"	-2"	+0,71	<b>27.59</b>	2	435
24.			00 1	"	-1"	+0,90	<b>27.63</b>	2	433
25.			99 2	"	"	+0,84	<b>27.77</b>	2	
26.			99			+0,81	<b>27.88</b>	3	421
27.			00 1	"	-2"	+1,04	<b>28.16</b>	3	409
28.			99 2	-1		+0,52	<b>28.29</b>	3	403
29.			00 2	"	"	+0,89	<b>28.58</b>	3	
30.			00 2	-2		+0,57	<b>28.82</b>	3	381
31.			99 2	"	-2"	+0,87	<b>28.88</b>	3	379
32.			99 2	-1		+0,75	<b>28.93</b>	3	377
33.			99	"	"	+0,88	<b>28.98</b>	3	
34.			00 1	"	-2"	+0,95	<b>28.99</b>	3	375



	34,	, 50m			1999 - 2000			
						R.T.		FINA
35.			00 2	" "		+0,76	<b>29.15</b>	3
36.			00 3	" "		+0,91	<b>29.20</b>	3
37.			00 2	" "		+0,83	<b>29.28</b>	3
38.			00 2	-2		+0,80	<b>29.49</b>	3 356
39.			00 2	" "		+0,86	<b>29.51</b>	3
40.			99 2	" "		+0,82	<b>30.48</b>	1
41.			00 3	" "		+0,77	<b>30.83</b>	1
42.			00			+0,87	<b>30.84</b>	1 311
43.			99	" "		+0,60	<b>31.06</b>	1 305
44.			99	" "		+0,62	<b>32.07</b>	1 277
45.			99	" "		+0,95	<b>32.28</b>	1 271
DSQ			99	" "				
( : 10:27)								
DNS			00 2	" "				
DNS			99 2	" "				
DNS			00	" "				
EXH			02 2			+0,92	<b>28.13</b>	3
EXH			02 2	" "		+0,72	<b>29.71</b>	3
EXH			02 2			+0,66	<b>29.74</b>	3
EXH			02 2	-1		+0,57	<b>29.92</b>	3
EXH			02 2	" "		+0,62	<b>30.67</b>	1
EXH			02	" "		+0,76	<b>32.63</b>	1
EXH			02	" "		+0,93	<b>36.67</b>	2
EXH			02	" "		+0,87	<b>37.88</b>	2

